



GLIDELITE UNIVERSAL BINDINGS



North America: Black Diamond Equipment, Ltd.
2084 East 3900 South
Salt Lake City, UT 84124

Europe: Black Diamond Europe
Hans-Maier-Straße 9
6020, Innsbruck, Austria

© Black Diamond Equipment, Ltd. 2018 M13146_A

Patented EU 2898930; US 9,308,431

⚠ WARNING [EN]

Skiing is inherently dangerous. Understand and accept the risks involved before participating. You are responsible for your own actions and decisions. Before using this product, read and understand all instructions and warnings that accompany it and familiarize yourself with its proper use, capabilities and limitations. We recommend that you get proper training in its use. Failure to read or follow any of these warnings can result in severe injury, paralysis or death!

🔧 INSTRUCTIONS FOR USE

MOUNTING BINDINGS ON UNDRILLED SKIS

The binding holes conform to the 75mm nordic norm. The position of the binding is specified by positioning the front screw on the balance point of the ski. Use of a printed template or mounting jig is recommended. Drill screw holes with 4.1 mm x 13 mm ski drill bit. Please check your ski manufacturer's specifications before drilling! We recommend epoxy for bonding the screws for additional strength.

Mount the base unit to the ski with two screws (6 x 28 mm, enclosed.) Do not overtighten.

INSTALLATION OF THE BINDING

Skis sold with bindings are pre-drilled for the binding, which requires minor assembly.

1. Slide the toe strap under the baseplate, paying attention to left and right orientation (strap threads

toward the outside of the foot so that the buckle ends up on the outside.)

2. Push the front piece tightly to its position. The front piece secures the toe strap, allowing minor movement of the strap.
3. Mount the front ski screw, pushing the front piece towards base unit at the same time.
4. Slide the heel piece onto the baseplate.
5. Lock the heel piece to a chosen position by pressing the fasteners of the orange lever into the holes in the baseplate.

HEEL PIECE ADJUSTMENT

- Binding length is correct when the boot fits into the binding without loading the springs. Excessively tight adjustment makes it difficult to lift the heel and may result in damage to the binding.
- Try different adjustments in use. You will notice that you can use looser settings in diagonal skiing than while downhill skiing or in difficult terrain. By making experimental tests, you will find all the special performance of the binding.
- If the adjustment is too tight, the boots are too rigid or binding faces extreme load, the orange lever may become unattached. This protects the binding from permanent damage. To reset, remove the heel unit, reset the lever and replace the heel unit to original position.

STRAP ADJUSTMENT

The length of the ankle strap can be adjusted by changing the position of the padded middle part.

The toe strap can be adjusted by changing the position of the buckle.

(See accompanying illustrations)

🔧 CARE AND MAINTENANCE

- Regularly check that the fixing screws of straps and binding are not loose.
- It is possible for grit or other debris to get into the heel piece mechanism and prevent the proper movement of the springs. In this case you should pull the heel piece from the baseplate and clean the debris. Lubricate the plate and springs with silicon spray if needed.
- Wax plastic base material with liquid wax only.
- We recommend using Nikwax Ski Skin Proof on the skin material to improve glide and water repellency and prevent icing.

On expeditions, it is recommended to carry following spare parts with:

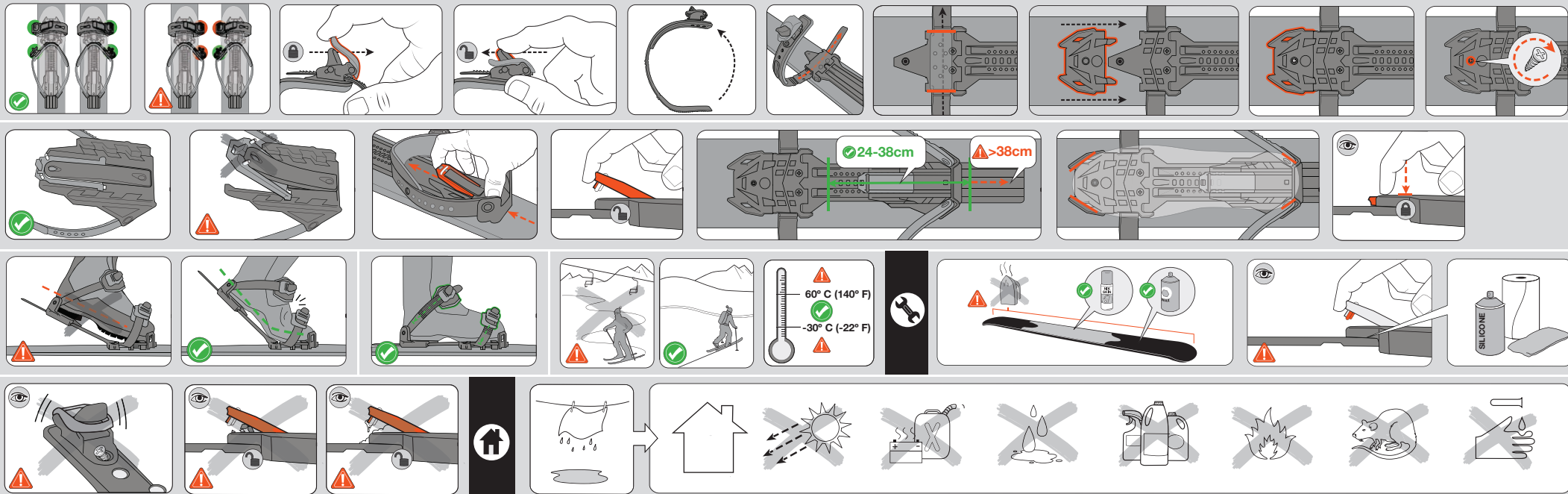
- Base unit & baseplate
- Complete toe strap
- Rubber Springs

🏠 STORAGE

Store bindings in a clean and dry environment, out of direct sunlight/UV and away from heat sources

LIMITATIONS

These bindings are designed and tested for Nordic backcountry skiing in harsh conditions. However it is possible that any part of a binding could conceivably break, if used improperly or in



extremely challenging conditions.

- ▲ Binding IS NOT an automatically releasable binding
- ▲ Binding should not be used with stiff-soled shoes
- ▲ Do not use bindings with a shoe whose sole length is over 37.5cm
- ▲ Do not use bindings in conditions that are colder than -30°C
- ▲ Bindings are not suitable for alpine skiing

LIMITED WARRANTY

For one year following purchase unless otherwise indicated by law, we will warrant to the original retail buyer only that our products are free from defects in material and workmanship as originally sold. If you receive a defective product, return it to us and we will replace it subject to the following conditions: We do not warrant products which show normal wear and tear or that have been used or maintained improperly, modified or altered, or damaged in any manner.

⚠ WARNING [FR]

Le ski est une activité dangereuse par nature. Vous devez comprendre et accepter les risques encourus avant de vous engager. Vous êtes responsable de vos actes et de vos décisions. Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire et assimiler l'ensemble des notices et avertissements qui l'accompagnent, vous entraîner à l'utiliser correctement et vous familiariser avec ses possibilités et ses limites. Nous vous recommandons de suivre une formation appropriée pour apprendre à l'utiliser. Le fait de ne pas lire ou respecter l'un quelconque de ces avertissements peut être la cause de blessures graves, de paralysie ou de mort !

🔧 NOTICE D'UTILISATION

MONTAGE DES FIXATIONS SUR DES SKIS NON PERCÉS

Les trous des fixations sont conformes à la norme nordique 75 mm. La position de la fixation est déterminée par le positionnement de la vis avant sur le point d'équilibre du ski. Il est recommandé d'utiliser un modèle imprimé ou un gabarit de montage. Percez des trous pour les vis avec une mèche à ski de 4,1 mm x 13 mm. Veuillez vérifier les consignes de montage de votre fabricant de ski avant tout perçage ! Nous vous conseillons de coller les vis à l'époxy pour davantage de robustesse.

Fixez le module principal au ski à l'aide de deux vis (6 x 28 mm, incluses). Ne pas serrer les vis exagérément.

MONTAGE DE LA FIXATION

Les skis vendus avec fixations sont pré-percés pour la fixation et leur montage est donc facilité.

1. Glissez l'attache avant sous la plaque de

base, en respectant la gauche et la droite (une fois bouclée, l'attache doit être orientée vers l'extérieur du pied).

2. Poussez la butée avant fermement en place. La butée avant permet de fixer de manière sûre l'attache avant en réduisant les mouvements éventuels de celle-ci.
3. Montez la vis avant du ski, en poussant la butée avant vers le module principal simultanément.
4. Glissez la butée arrière sur la plaque de base.
5. Verrouillez la butée arrière selon la position souhaitée en enfonçant les ergots du levier orange dans les trous de la plaque de base.

REGLAGE DE LA BUTEE ARRIERE

- La fixation est à la bonne longueur lorsque la chaussure se positionne dans la fixation sans solliciter les ressorts. Un réglage trop serré empêche le talon de se soulever correctement et peut finir par endommager la fixation.
- Essayez d'utiliser différents réglages. Vous remarquerez qu'il est possible d'utiliser un serrage moins important pour une pratique de type ski de fond que pour descendre une pente de type ski alpin ou pour skier sur des terrains difficiles. Au gré des expériences sur le terrain, vous découvrirez tous les avantages de cette fixation spécifique.
- Si le réglage est trop serré, si les chaussures sont trop rigides ou si la fixation est soumise à des sollicitations extrêmes, le levier orange peut se détacher. Ceci protège la fixation contre une dégradation irréversible. Pour remettre en place, ôtez la butée arrière, repositionnez le levier et replacez la butée arrière dans sa position initiale.

RÉGLAGE DE L'ATTACHE

L'attache de cheville peut être ajustée en modifiant la position de la partie centrale rembourrée. L'attache avant peut être ajustée en modifiant la position de la boucle.

(Voir les illustrations jointes)

🚫 PRÉCAUTIONS D'UTILISATION ET ENTRETIEN

- Vérifiez régulièrement si les vis de montage des attaches et de la fixation ne sont pas desserrées.
- Il est possible que des graviers ou d'autres saletés viennent entraver le mécanisme de la butée arrière et empêchent les ressorts de fonctionner correctement. Dans ce cas, il est conseillé de retirer la butée arrière de la plaque de base et de nettoyer les saletés. Lubrifiez la plaque et les ressorts avec un pulvérisateur silicone si nécessaire.
- Fartez le module principal en plastique avec du fart liquide uniquement.
- Nous conseillons d'utiliser le produit Nikwax Ski Skin Proof sur la peau afin d'améliorer la glisse et d'augmenter la résistance à l'eau et au gel.

En expédition, il est recommandé de transporter les pièces de rechange suivantes :

- Module principal & plaque de base
- Attache avant complète
- Ressorts caoutchouc

🏠 STOCKAGE

Stockez les fixations dans un endroit frais et sec, à l'abri des rayons du soleil/UV et à l'écart des sources de chaleur

RESTRICTIONS

Ces fixations sont conçues et testées pour pratiquer le ski de randonnée nordique en conditions difficiles. Cependant, il peut arriver qu'une quelconque pièce de la fixation soit soumise à la rupture, par exemple en cas de mauvaise utilisation ou dans des conditions particulièrement extrêmes.

- ▲ Cette fixation n'est PAS à déclenchement automatique et ne déchaussera pas
- ▲ Cette fixation ne doit être pas utilisée avec des chaussures à semelles rigides
- ▲ Ne pas utiliser ces fixations avec une chaussure dont la longueur de semelle dépasse 37,5 cm
- ▲ Ne pas utiliser ces fixations par des températures inférieures à -30°C
- ▲ Ces fixations ne conviennent pas pour le ski alpin

LIMITES DE GARANTIE

Nous garantissons pour une durée de un an à partir de la date d'achat et seulement à l'acheteur d'origine, sauf dispositions légales contraires, que nos produits sont vendus exempts de défauts de matériau et de fabrication tels que vendus initialement. Si vous recevez un produit défectueux, renvoyez-nous celui-ci. Il sera échangé conformément aux conditions suivantes : la garantie ne prend pas en charge l'usure normale des produits, l'utilisation incorrecte ou l'entretien inapproprié, les modifications ou transformations, ou les dommages de quelque manière que ce soit.